



02-117 Warszawa, ul. Raławicka 146
Tel.: (+48 22) 572 56 91, Fax.: (+48 22) 572 56 95
e-mail: ingerop@ingerop.com.pl

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:

INGÉROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Raławicka 146, 02-117 Warszawa

INWESTOR:

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

INWESTYCJA:

**OŚRODEK KONTROLI RUCHU LOTNICZEGO
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W
PORCIE LOTNICZYM RZESZÓW**
36-002 JASIONKA 942 GMINA TRZEBOWNISKO,
DZ. EW. NR 1867/135; 1867/136 OBRĘB 0001 –
JASIONKA

TEMAT:

**OŚRODEK KONTROLI RUCHU LOTNICZEGO
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ
RZESZÓW – JASIONKA**

FAZA:

PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

BRANŻA:

DROGI
CPV - 71221000-3

AUTORZY OPRACOWANIA :

ZAKRES PROJ.	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	Podpis
Architektura	mgr inż. Dagmara Wróbel (główny projektant)	78/DOŚ/07	
	mgr inż. Sylwester Biajgo (sprawdzający)	1/02/DUW	

TOM I – PROJEKT DROGOWY
Warszawa, Grudzień 2010

I. PROJEKT DRÓG – OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU	4
1.1. INFORMACJE OGÓLNE	4
1.2. PRZEDMIOT I ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	5
3.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
3.2. ZAKRES OPRACOWANIA	5
3.3. CEL OPRACOWANIA	5
4. STAN FORMALNO-PRAWNY	5
4.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
4.2. GRANICE TERENU OBJĘTEGO INWESTYCJĄ	5
5. STAN ISTNIEJĄCY	5
5.1. WARUNKI OGÓLNE	5
5.2. SIEĆ KOMUNIKACJI DROGOWEJ	5
5.3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.	6
5.4. SZATA ROŚLINNA.	6
6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	6
6.1. PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI	6
6.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE	6

6.3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	7
6.4. NORMALNE PRZEKROJE POPRZECZNE	7
7. UWAGI KOŃCOWE	7
8. LISTA RYSUNKÓW	7

1. PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU

1.1. INFORMACJE OGÓLNE

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA: **INGÉROP POLSKA SP. Z O.O.**
ul. Raclawicka 146, 02-117 Warszawa

INWESTOR: **Polska Agencja Żeglugi Powietrznej**
Ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

INWESTYCJA: **OŚRODEK KONTROLI RUCHU LOTNICZEGO**
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W
PORCIE LOTNICZYM RZESZÓW
36-002 JASIONKA 942 GMINA TRZEBOWNISKO,
DZ. EW. NR 1867/135; 1867/136 OBRĘB 0001 –
JASIONKA

TEMAT: **OŚRODEK KONTROLI RUCHU LOTNICZEGO**
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ
RZESZÓW – JASIONKA
PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

1.2. PRZEDMIOT I ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

Projekt budowlany zamienny do projektu budowlanego wykonanego przez Ingerop Polska inwestycji budowy Ośrodka Kontroli Ruchu Lotniczego wraz z niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi tj. infrastrukturą drogową wewnętrzną, parkingami, oświetleniem zewnętrznym i przyłączami na terenie lotniska Rzeszów - Jasionka (powiat rzeszowski) na działce ew. nr 1867/136 należącej do Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej z ustanowionym prawem przejazdu, przechodu i przegonu do drogi publicznej – drogi wojewódzkiej (dz. 1867/96). Powierzchnia działki wynosi 3604m².

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem z dnia 13.09.2010 r.
- Mapa do celów projektowych z aktualnym stanem własności w skali 1:500.
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia .
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z 1999r. poz.430).

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414).
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (KTKNPiP-1997) - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997.
- „Dokumentacja geotechniczna warunków gruntowo-wodnych podłoża

3. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

3.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej dla dokumentacji technicznej Ośrodka Kontroli Ruchu Lotniczego Rzeszów - Jasionka.

3.2. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres opracowania wchodzi projekt architektoniczno - budowlany branży pod-stawowej (drogowej) obejmujący:

- budowę nawierzchni drogi dojazdowej do obiektów z włączeniem do dróg istniejących,
- budowę nawierzchni miejsc postojowych i chodników.

3.3. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projek-towej stanowiącej podstawę do wydania i jednocześnie uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę inwestycji drogowej.

4. STAN FORMALNO-PRAWNY

4.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Powyższa inwestycja zlokalizowana będzie na obiekcie Ośrodka Kontroli Ruchu Lotniczego Rzeszów – Jasionka dz. Nr 1867/136.

4.2. GRANICE TERENU OBJĘTEGO INWESTYCJĄ

Rozwiązania przedstawione w dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących rozporządzeń oraz ustaw, mieściły się w zakresie terenu działki Inwestora.

5. STAN ISTNIEJĄCY

5.1. WARUNKI OGÓLNE

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję pozostaje niezabudowany, zadarniony, z jednym rzędem zieleni wysokiej. Wzdłuż zieleni występuje ogrodzenie oraz chodnik z płyt betonowych – całość przeznaczona do rozbiórki.

5.2. SIEĆ KOMUNIKACJI DROGOWEJ

W obrębie przedmiotowej inwestycji istnieje sieć dróg wewnętrznych o nawierzchni bitumicznej.

5.3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Budowa geologiczna w obrębie projektowanych dróg i chodników charakteryzuje się warstwą nasypu niekontrolowanego o grubości od 0.3 do 0.5 m. Poniżej zalegają warstwy piasków drobnych oraz gliniastych z domieszką frakcji żwirowej. W obrębie lokalizacji dróg i chodników do poziomu - 3 m wód gruntowych nie stwierdzono. Do projektowania nowej konstrukcji nawierzchni posłużono się informacjami zawartymi w dokumentacji geotechnicznej opracowanej przez PROGEO Warszawa.

5.4. SZATA ROŚLINNA.

Istniejąca szata roślinna w postaci drzewostanu kolidującego z projektowaną inwestycją została przeznaczona do wycinki lub zabudowania wyspą z terenem zadarnionym.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

6.1. PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI

Planowane przedsięwzięcie ma na celu budowę nowej nawierzchni dróg, parkingów i chodników. Podstawowe parametry techniczne :

Klasa drogi	- wewnętrzna
Przyjęta kategoria ruchu	- KR3
Nośność	- 100 kN/oś

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowa konstrukcji dróg manewrowych, parkingów i chodników,
- ustawienie krawężników i obrzeży
- budowa ścieku przykrawężnikowego i międzyjezdniowego
- ułożenie nawierzchni dróg manewrowych, parkingów i chodników,
- budowa schodów skarpowych w ciągu chodnika,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego,
- wycinka drzew kolidujących z projektowaną przebudową.

6.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Lokalizację dróg, wjazdów, parkingów i chodników dostosowano do projektu zagospodarowania terenu, uwzględniając wjazdy i wejścia do projektowanych budynków.

Projektuje się nawierzchnie jezdni, miejsc postojowych i chodników z kostki wibroprasowanej POLBRUK, z zastosowaniem zróżnicowania grubości kostki. Odwodnienie pasa drogowego realizowane będzie powierzchniowo do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

Wjazdy i wejścia do budynku dostosowano do projektowanych rzędnych posadzek budynków.

6.3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Rodzaj powierzchni	Obmiar [m2]
Jezdnia z kostki (np. Polbruk) gr. 10 cm	673,09
Miejsca postojowe z kostki (np. Polbruk) gr. 8 cm	324,54
Ściek z kostki (np. Polbruk) gr. 8 cm	48,3
Chodniki i schody z kostki (np. Polbruk) gr. 6 cm	277,89

6.4. NORMALNE PRZEKROJE POPRZECZNE

Przekrój uliczny - charakteryzuje się szerokością jezdni równą 5.50 m z jedno lub obu-stronnym ograniczeniem krawężnikiem betonowym 100/30/15 ułożonym na ławie z oporem z betonu cementowego B-15. Pomiędzy jezdnią i krawężnikiem zaprojektowano ściek z 2 rzędów kostki POLBRUK na ławie z betonu cementowego B-15.

Zatoki postojowe zlokalizowano bezpośrednio przy jezdni, oddzielając je ściekiem między-jezdniowym z 2 rzędów kostki POLBRUK na ławie z betonu cementowego B-15.

Zjazdy do budynków zaprojektowano jako nawierzchnie betonowe z kostki wibroprasowanej POLBRUK

7. UWAGI KOŃCOWE

Kierownik budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane jest obowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Stosowna informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowana jako oddzielne opracowanie wchodzące w skład projektu budowlanego.

Niniejsze opracowanie jest projektem branży drogowej w stadium projektu budowlanego i nie zawiera szczegółowych opracowań wykonawczych w zakresie przebudowy oraz modernizacji infrastruktury podziemnej.

8. LISTA RYSUNKÓW

LP	Nazwa rysunku	Numer rysunku	Skala
01	Plan sytuacyjny	571/B/D/0100	1 : 500
02	Przekroje konstrukcyjne	571/B/D/0300	
03	Profil podłużny	571/B/D/0301	

mgr inż. Dagmara Wróbel